

Borre Historielag på historiske turstier.

Når historielaget inviterer til vandring i nærområdet, går vi selvsagt opp en av de over tyvetalls historiske stiene som over år er tilrettelagt og beskrevet i et samarbeid med Kommunen og DNT Horten.

Så også tirsdag 28. mai da 40 medlemmer og andre interesserte satte kursen mot Kjærranåsen der vi finner Hortens høyeste punkt, 161 m.o.h. Det må sies at den vandrende herfra ikke har gleden av en utsikt som kunne inspirere en lokalpatriotisk poet til å «ta sin cithar i Hænde» og istemme en lovsang til byen ved fjorden



Her er du tvert imot omgitt av tett skog på alle kanter; vegetasjonen er heftig og forklarer at området har lånt sitt navn fra gno. 'kjarr', altså kjerr. Legges derimot turen mot sør og vest til Krokeborgåsen i nabokommunen Re, kan man nyte et flott rundskue over mot Lågendalen og tilliggende herligheter. På tilbakeveien, ovenfor Linneflåtten, er det også flott utsikt mot Horten og over mot Østfold. På klare høstdager er det etter sigende mulig med kikkert å se vindmølleparken i Strømstad, syv mil i luftlengde.

Veiviserne, Harald Ouff, som selv driver gården Kjærran og har inngående kunnskap om stedet, vekslet med Ole Jan Aasen om å gi nyttig informasjon underveis. Det var i sin tid- på 1600-tallet- en driftig danske, Anders Madsen, tok borgerskap i Tønsberg hvor han drev en omfattende handelsvirksomhet og oppkjøp av jordeiendommer så han ble den største jordeieren i Tønsberg len. Således var alle gårdene på Kjærran i Anders Madsens eie ved hans død i 1670. Nedre Kjærran inngikk i skiftet etter enken Maren Olufsdatter (d. 1698) og ble solgt av arvingene på denne tiden.





Gårdene på Øvre Kjærran derimot var sammen med 16 andre gårder lagt over i et legat til fordel for fattige enker i Tønsberg. Legatet sto som eier av disse gårdene helt frem til 1908 da legatgodset ble solgt og formuen omgjort til pengeverdi. Disse gårdene var således leilendingsbruk helt frem til denne tid. Legatet eksisterer ennå i dag. Anders Madsen, som i hele 25 år bekledte borgermesterstillingen i byen, har for øvrig meget fortjent fått en gate i Tønsberg oppkalt etter seg.

Under krigen hadde en Milorg-gruppe tilhold på Kjærranåsen, men da tyskerne i 1943 plasserte ut lytteposter der som skulle varsle luftvernartilleriet nede på Vold om fiendtlige fly, ble det for risikabelt for guttene å fortsette aktiviteten der.

På 1960-tallet skjedde det et flykrasj i åsen. Et énmotors fly mistet kursen i tåke og sneiet tretoppene før det gikk på en fjellhammer. Til alt hell slapp de to i flyet med skrekken.

Turen, som til dels går i kupert og stigende terreng, tok deltagerne vel to timer, men byr ikke på problemer for den som er i alminnelig god form.

For øvrig vises til 'Tur nr.21' i serien av historiske turstier.

Neste arr.: 13. juni. Hortens nye bydel, «Indre Havneby» v/ Rolf Tore Lund

Ref. ak